



Den Wald retten an der A4 Refrath – Frankenforst!

Liebe Unterstützer/innen der Bürgerinitiative Frankenforst,

die „Vorschläge der Verwaltung für den Entwurf des FNP vom 26.06.2017“ sind veröffentlicht. Die Stellungnahmen der Bürgerinnen und Bürger sowie Träger öffentlicher Belange seien abgewogen und in die Vorschläge eingeflossen.

1. Ein erstes Fazit zu den Vorschlägen der Verwaltung: Enttäuschend und katastrophal! (siehe hierzu unter Ad 1: unsere „Erste Stellungnahme zu den Vorschlägen der Verwaltung für den FNP vom 26.06.2017“)

Das Ergebnis ist

- für die Waldgebiete an der A4 niederschmetternd,
- die Schlussfolgerungen z.T. zynisch
- und von einer Abwägung kann keine Rede sein.



Der „neue Vorschlag der Verwaltung“:

- Die Gewerbefläche wird von 4,5 ha auf 7,9 ha (+ 2,5 ha BAST-Gelände) erweitert.
- Ein Sichtstreifen soll das Gewerbegebiet von der Wohnbebauung trennen.
- Die Brüderstraße soll unter der Bedingung der Realisierung der Autobahnanbindung („alter Bahndamm“) an der Autobahn entlang geführt werden.

Alle Argumente von der Bedeutung des Waldes, über Lärmbelastung, Feinstaubimmissionen wertvolle Böden usw. werden als „emotional“ verbrämt oder unter Verweis auf den späteren Bebauungsplan einer weiteren Prüfung entzogen. Gleiches wird für die Einwände der Träger der öffentlichen Belange angewandt.

Damit werden Fakten gesetzt, die wir als Bürger in Refrath und Frankenforst so nicht hinnehmen!

2. Wie geht es weiter?

- Am 04.07.2017 werden die Vorschläge der Verwaltung in der Sitzung des FNP-Ausschusses und des Stadtentwicklungs- und Planungs-Ausschusses beraten. (ab 17.00 in der Integrierten Gesamtschule Paffrath (IGP), Borngasse 86)
- **Wir fordern Sie auf: zeigen Sie Präsenz!**
- In der Ausschusssitzung am 26.09.2017 ist eine Entscheidung über die Vorschläge der Verwaltung geplant.

Ihre BI Frankenforst

Ad 1.

Erste Stellungnahme der Bürgerinitiative Frankenforst (BI Frankenforst) zu den Vorschlägen der Verwaltung für den Entwurf des Flächennutzungsplans (FNP) vom 26.06.2017

Um das Ergebnis vorweg zu nehmen: die Vorschläge der Verwaltung sind – was die geplanten Gewerbeflächen anbelangt – eine Katastrophe für Frankenforst.

- Statt der im Vorentwurf angedachten Gewerbefläche entlang der Brüderstraße von 4,5 Hektar, hat die Verwaltung diese auf jetzt 7,9 Hektar erheblich ausgeweitet und zugleich um eine bislang nicht als Gewerbegebiet vorgesehene Fläche von 2,6 Hektar an der BAST ergänzt.
- Insgesamt sind damit entlang der Brüderstraße Gewerbeflächen von 10,5 Hektar vorgesehen, was weit mehr als eine Verdoppelung gegenüber dem Vorentwurf darstellt.
- Weiterhin soll die Brüderstraße – zur Anbindung des „Autobahnzubringers“ über den Bahndamm an die Anschlussstelle Bensberg – direkt neben die Autobahn verlegt werden. Die bisherige Brüderstraße würde dann zu einer bloßen Anlieger-Stichstraße für das Wohngebiet herabgestuft werden – der einzig positive Aspekt aus Sicht (Neu)Frankenforsts.
- Weiterhin ist ein schmaler Grün- bzw. Waldstreifen zwischen dem Gewerbegebiet und der Wohnbebauung primär als Sichtschutz vorgesehen.



Zu den Details: Die Vorschläge der Verwaltung zum FNP sind im Ratsinformationssystem der Stadt unter <https://www.bergischgladbach.de/ratsinformationssystem.aspx> zur Ausschusssitzung am 04.07.2017 abrufbar (Anlage 1 zur Drucksachen-Nr. 0196/2017; insg. 1.094 Seiten, 15 MB!).

Bezogen auf das angedachte Gewerbegebiet Brüderstraße werden auf insgesamt 20 Seiten (S. 958-977) die Stellungnahmen der Bürger und der Träger der öffentlichen Belange (TÖB) tabellarisch dargestellt.

Die Verwaltung weist die zahlreichen Argumente der Bürger meist ohne eine nachvollziehbare bzw. erkennbare Begründung zurück, wie z.B.

- „Keine Bedenken gegen Darstellung als Gewerbe aus Sicht des Artenschutzes“ (S. 958)
- „Aus lufthygienischer Sicht ist die Brüderstraße gering belastet (S. 965).

Oder es heißt lapidar: „Die Einwendung wird zur Kenntnis genommen“.

Eigentlich zu allen wesentlichen Kritikpunkten der Bürger wie Artenschutz, Biotopschutz, Folgen für die Niederschlagswasserentsorgung und das Grundwasser, Immissionen durch Lärm und Schadstoffe etc. führt die Verwaltung aus, dass diese Fragen erst im Rahmen des Bebauungsplans zu prüfen und abzuwägen seien. Auch sei eine Flora-Fauna-Habitat-Vorprüfung erforderlich, da der Wald südlich der Autobahn FFH-Schutzgebiet sei; aber auch diese finde erst im Bebauungsplanverfahren statt.

Aus Sicht der Verwaltung ist „unser“ Wald“ wegen der zahlreichen umliegenden Straßen hoch vorbelastet, so dass seine Wertigkeit [lediglich] in einem „emotionalen Puffer“ und einem Sichtschutz zur Autobahn liege (S. 960). Diese Einschätzung ist hochgradig zynisch zu nennen und

suggestiert, dass einer vernunftgemäßen Abwägung lediglich eine gefühlsmäßige Regung entgegenstünde, der man mit einem Sichtschutz beikommen könnte.

Erstaunlich ist weiterhin, dass die Verwaltung selbst zugibt, dass **die zwischen Kölner und Brüderstraße gemessenen Lärmwerte die „Schwelle zur Gesundheitsgefährdung teilweise überschreiten“ (S. 962)**, hieraus aber trotz des durch das Gewerbe zu erwarteten zusätzlichen Lärms keine naheliegenden Schlussfolgerungen zieht.

Ohne nachvollziehbare Begründung wird der Bürgereinwand, der Flugverkehr habe seit 2016 um 20 % zugenommen und existierende Lärm-Messwerte würden zurückgehalten, zurückgewiesen (S. 963).

Zum Thema Schallschutz vertritt die Verwaltung die unseres Erachtens aberwitzige These, dass eine „intelligente Gebäudeaufstellung [im Gewerbegebiet] sich im [sogar] für die nahegelegene Wohnbebauung günstiger auswirke als der jetzige Wald (S. 964). Dann aber müsste ein durchgehend geschlossener Gebäuderiegel gebaut werden, der zudem die Höhe des heutigen Waldes überragt. Wie sich eine solche Bebauung in die Umgebung einfügen soll, ohne zugleich Einfluss auf Klima und Luftzirkulation zu nehmen, bleibt ein Rätsel. Im Übrigen spricht die Verwaltung dem Gebäude der BASt wiederum keine Schallschutzwirkung zu (s. 963). Warum das bei den neuen Gewerbegebäuden anders sein soll, bleibt offen.

Die Verwaltung behauptet weiterhin, es sei nach den vorliegenden Schadstoffmessungen der BASt und für das Gebiet Lustheide sowie aufgrund einer Literaturrecherche nicht möglich, quantitative Aussagen über eine mögliche Reduzierung von Luftschadstoffen durch den Wald zu machen, und zieht hieraus wiederum lapidar den Schluss, diese Frage sei im Bebauungsplan zu untersuchen (S. 966).

Auch ist nicht erkennbar, dass die Verwaltung die Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange (TÖB) hinreichend sachgerecht berücksichtigt hat. So hatten die TÖB dem Gewerbegebiet Brüderstraße in vielfacher Hinsicht widersprochen, z.B.:

- „Aus forstbehördlicher Sicht bestehen gegen die Neuaufstellung des FNP vielfältige Bedenken ... Der geplanten Ausweisung als Gewerbefläche wird widersprochen.“
(Stellungnahme der Landesbetriebs Wald und Holz, Nordrhein-Westfalen, Regionalforstamt Bergisches Land vom 07.10.2016)
- „[Es bestehen] erhebliche Bedenken, ... Verträglichkeitsprüfung erforderlich, ... Ergänzungsbiotop, Biotopvernetzung, Feuchtbereich, ... Lärmschutzwald, Verbindungskorridor für wandernde Tierarten entlang der Autobahn.“
(Stellungnahme der Untere Landschaftsbehörde Rheinisch-Bergischer Kreis ‚Der Landrat‘ vom 25.10.2016).
- „[Die] Gewerbeflächen entlang der A4 im Bereich Lustheide/Frankenforst, für die komplett Wald aufgegeben muss, werden abgelehnt.“
(Stellungnahme des Landschaftsbeirates des Rheinisch-Bergischen Kreises ‚Der Landrat‘ vom 03.11.2016).
- „Es hat ... kein vollständiger Abgleich mit den Belangen von Natur- und Landschaft stattgefunden und es sind somit aus Sicht von Natur- und Landschaft weitere Flächen als bedenklich einzustufen. ... Die derzeitige Planung verursacht einen erheblichen Flächenverbrauch ... Reduziert werden sollte die Bebauung der Fläche G-Fr2a. Gegen den bisherigen Planungsumfang bestehen erhebliche Bedenken ... Es wird empfohlen einen mind. 100 m breiten Streifen für die Naherholung und die Feinstaubfilterung im Hinblick auf die angrenzende Wohnbebauung zu erhalten. ... Aufgrund der räumlichen Lage des Gebietes innerhalb des 300 m Abstandes zum FFH- u. Vogelschutzgebiet „Königsforst“ ist im Rahmen einer FFH-Verträglichkeitsprüfung zu klären, ob es erhebliche Auswirkungen auf dieses Schutzgebiet durch die Bebauung geben kann.“
(Stellungnahme der Bezirksregierung Köln vom 22.11.2016 zur Neuaufstellung des Flächennutzungsplanes in Berg. Gladbach im Hinblick auf die Belange von Natur und Landschaft, Artenschutz, FFH-Gebiete).

Wo nimmt die Verwaltung in ihren Vorschlägen hierzu Stellung? Es wirkt geradezu grotesk, die angedachten Gewerbeflächen entlang der Brüderstraße trotz der vielfältigen Kritikpunkte der Fachbehörden derart auszubauen und den FNP weiter voran zu treiben.

Es wird an keiner Stelle deutlich, wie sich die vorgeschriebenen und empfohlenen Abstände zur Autobahn und zur Wohnbebauung auf die Erschließung des Gewerbegebietes auswirken. Eine Klassifizierung, was ein ausreichender Waldschutzstreifen bedeutet, ist der freien Interpretation überlassen.

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sei eine abstrakte Darstellung (S.1065) gewählt worden, die offensichtlich verschleiert, dass aufgrund der einzuhaltenden Abstände eine effiziente Nutzung des Gebietes als Gewerbegebiet kaum erklärbar und damit auch nicht attraktiv wäre.

In keiner Weise nachvollziehbar, wenn nicht sogar zynisch ist zudem, dass laut Aussage der Verwaltung „dass generell keine Wohnbauflächen auf Waldflächen dargestellt werden“ (vgl. zum Bürgerantrag 65-1, S. 1039), wenn zugleich der Wald entlang der Brüderstraße zu geschätzt 80-90 % geopfert werden soll.

Last but not least: es verwundert doch schon sehr, dass die im Vorentwurf noch als für ein Gewerbe ungeeignet eingestufte Fläche G-Fr 2b (im östlichen Teil zwischen Brüderstraße und A4) jetzt zum geeigneten Gebiet mutiert ist. Denn in dem Steckbrief zum FNP-Vorentwurf heißt es u.a. zu diesem Gebiet, dass es sehr schützenswerte Böden gäbe, die zu prüfen seien; nachvollziehbare Gründe für diesen Sinneswandel äußert die Verwaltung allerdings nicht.

Fazit:

Das Ergebnis ist

- **für die Waldgebiete an der A4 niederschmetternd;**
- **dass von „unserem“ Wald nur ein minimaler Grünstreifen übrig bliebe, dem allenfalls symbolischen Charakter zukäme;**
- **dass die Schlussfolgerungen der Verwaltung z.T. nur als zynisch („emotionaler Puffer“) zu bewerten sind;**
- **dass von einer Abwägung der Verwaltung an vielen Stellen keine Rede sein kann und dass trotz Hinweisen in den Stellungnahmen z.B. zur Handhabung zu Feinstaubimmissionen in anderen Ländern eine Anerkennung von Erfahrungswerten negiert werden;**
- **dass die Verwaltung mit der Vertagung bzw. Verschiebung der Prüfungsaufgaben der Träger Öffentlicher Belange mit der „Ermöglichungsfläche Gewerbegebiet an der A4“ Fakten schafft!**

Zudem setzte eine Verlegung der Brüderstraße wohl voraus, dass der „Autobahnzubringer“ über den Bahndamm, den wir ablehnen, realisiert würde. Welche Rahmenbedingungen für ein Gewerbegebiet ohne diesen Zubringer gelten würden, wird von der Verwaltung nicht dargestellt und lässt Schlimmes befürchten.

Insgesamt lassen sich die Vorschläge der Verwaltung nur als mangelhaft bewerten.

Eine systematische zusätzliche Belastung eines schon jetzt hoch belasteten Stadtteils wird in Kauf genommen. Wir fühlen uns als Bürgerinnen und Bürger in unseren Einwendungen im Rahmen der Stellungnahmen nicht ernstgenommen! Dies werden wir nicht hinnehmen!

BI Frankenforst, den 02.07.2017